

已发布： 06-九月-2011

一般信息 - 诊断故障代码(DTC)索引 诊断故障代码： Terrain Control Module (ATCM)

说明和操作

全地形反馈适应系统控制模块 (ATCM)



小心： 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。 将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致接受测试的车辆和 / 或供电车辆中出现其他故障。

注意： 如果怀疑控制模块或元件出现问题且车辆仍在制造商保修期内，请参阅《保修政策和程序手册》（章节 B1.2），或在安装新模块 / 元件之前，确定是否有任何事先认可程序正处于运行中。

注意： 通用扫描工具可能无法读取所列代码，或只能读取 5 位数字代码。 将来自扫描工具的 5 位数字与所列的 7 位数字代码的前 5 位数字进行对比，以找出故障（最后 2 位数字由制造商认可的诊断系统读取，提供额外信息）。

注意： 在开始涉及精确测试的例行诊断之前，请检查并校正基本故障。

注意： 检查接头是否存在进水迹象，针脚是否存在损坏和/或腐蚀迹象。

注意： 如果故障诊断码（DTC）存在且在执行了精确测试后故障消除，则可能是由于间歇性问题导致。 务必检查连接是否松动和端子是否腐蚀。

注意： 故障诊断码（DTC）索引内提供了与“电源锁定”有关的参考信息。 在此处，必须通过完整断电和加电过程来重置模块。

下表列出了全地形反馈适应系统控制模块中可能记录的所有故障诊断码（DTC），如需更多诊断和测试信息，请参阅相关的诊断和测试部分。

进一步信息请参阅: [行驶与操纵优化](#) (204-06 行驶与操纵优化, 诊断和测试)。

故障诊断码 (DTC)	说明	可能原因	操作
C1034-94	左侧开关 — 工作异常	<ul style="list-style-type: none"> 左侧全地形反馈适应系统控制模块选择开关已按下超过 20 秒 全地形反馈适应系统控制模块故障 	<ul style="list-style-type: none"> 确保没有无意按下过全地形反馈适应系统控制模块左侧选择开关。 检查是否存在任何可能导致开关被卡的碎屑。 清除故障诊断码并重新测试 如果 DTC 依然存在，则应怀疑全地形反馈适应系统控制模块出现故障。 按照要求检查并安装一个新的全地形反馈适应系统控制模块。 在安装新模块 / 元件之前，参阅《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先认可程序正在运行中
C1035-94	右侧开关 — 工作异常	<ul style="list-style-type: none"> 右侧全地形反馈适应系统控制模块选择开关已按下超过 20 秒 全地形反馈适应系统控制模块故障 	<ul style="list-style-type: none"> 确保没有无意按下过全地形反馈适应系统控制模块左侧选择开关。 检查是否存在任何可能导致开关被卡的碎屑。 清除故障诊断码并重新测试 如果 DTC 依然存在，则应怀疑全地形反馈适应系统控制模块出现故障。 按照要求检查并安装一个新的全地形反馈适应系统控制模块。 在安装新模块 / 元件之前，参阅《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先认可程序正在运行中
C1A00-46	控制模块 — 校准 / 参数存储器故障	<p>注意： 全地形反馈适应系统控制模块指示，使用 FLASH 存储器的嵌入式系统出现校准 / 参数记忆故障。 这相当于 RAM / ROM / EEPROM 嵌入式系统中的 EEPROM</p> <ul style="list-style-type: none"> 地形响应控制模块中的非易失存储系统（EEPROM）功能不良 	<ul style="list-style-type: none"> 请先校正此故障诊断码（DTC），再尝试校正其他故障诊断码。 将记录的所有故障诊断码（DTC）备案，然后清除它们。 在点火开关打开的条件下，选择一个全地形反馈适应系统专用程序，关闭点火开关，然后再次打开点火开关，验证选定的专用程序是否仍然处于激活状态。 如果选定的全地形反馈适应系统专用程序仍未处于激活状态，且已返回到通用程序，请确认故障诊断码（DTC）是否已再次出现。 再次执行此操作程序。 如果 DTC 依然存在，则应怀疑全地形反馈适应系统控制模块出现故障。 按照要求检查并安装一个新的全地形反馈适应系统控制模块。 在安装新模块 / 元件之前，参阅《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先认可程序正在运行中
C1A01-96	LED 电路 — 元件内部故障	<ul style="list-style-type: none"> 发光二极管（LED）电路对地短路或断路 	<p>注意： 如果系统因另一问题而处于“默认故障保护”模式，则任何 LED 均不会点亮。 此故障不会令系统进入“默认故障保</p>

			<p>护”模式</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 请参阅《车间维修手册》中的“说明与操作”一节。检查全地形反馈适应系统专用程序 LED。一个或多个 LED 似乎不能如期点亮。在发动机运转的条件下,按下选择开关中的任何一个,并确认相应的 LED 并未点亮,则应怀疑全地形反馈适应系统控制模块出现故障。按照要求检查并安装一个新的全地形反馈适应系统控制模块。在安装新模块/元件之前,参阅《保修政策和程序手册》,或确定是否有任何事先许可程序正在运行中
U0001-88	高速 CAN 通信总线 — 总线断开	<ul style="list-style-type: none"> ● 总线关闭。地形响应控制模块检测到数据总线不可用 ● 控制器局域网 (CAN) 总线对地短路、对电源短路或断路 ● CAN 总线上另一控制模块存在故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图,检查至该模块的电源和接地连接。使用制造商认可的诊断系统,完成控制器局域网 (CAN) 网络完整性测试。参考电路图,检查控制器局域网 (CAN) 网络。
U0100-00	与 ECM / PCM“A”的通信中断 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 地形响应控制模块未从发动机控制模块收到一条或多条预期的信息 ● 发动机控制模块电源电路断路 ● 发动机控制模块接地电路断路 ● 高速 CAN 电路通信故障 ● 发动机控制模块从高速 CAN 通讯总线断开 ● 发动机控制模块高速 CAN 低压电路断路 ● 发动机控制模块未配置 ● 发动机控制模块故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用制造商认可的诊断系统,检查发动机控制模块是否存在相关故障诊断码并参阅相关的故障诊断码索引。使用制造商认可的诊断系统,完成控制器局域网 (CAN) 网络完整性测试。使用制造商认可的诊断系统,检查并安装最新的相应级别软件到发动机控制模块。参考电路图,检查连至发动机控制模块的电源和接地连接。检查高速控制器局域网 (CAN) 低端电路和控制器局域网高端电路,需要时予以维修。清除DTC并重新测试。如果问题依然存在,则应怀疑发动机控制模块出现故障。在安装新模块/元件之前,参考《保修政策和程序手册》,或确定是否有任何事先许可程序正在运行中。检查系统是否正常工作且故障诊断代码 (DTC) 未再次出现
U0101-00	与 TCM 的通信中断 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 地形响应控制模块未从变速器控制模块收到一条或多条预期的信息 ● 变速器控制模块电源电路断路 ● 变速器控制模块接地电路断路 ● 高速 CAN 电路通信故障 ● 变速器控制模块从高速 CAN 通讯总线断开 ● 变速器控制模块高速 CAN 低压电路断路 ● 变速器控制模块未配置 ● 变速器控制模块故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用制造商认可的诊断系统,检查变速器控制模块是否存在相关故障诊断码并参阅相关的故障诊断码索引。使用制造商认可的诊断系统,完成控制器局域网 (CAN) 网络完整性测试。使用制造商认可的诊断系统,检查并安装最新的相应级别软件到变速器控制模块。参考电路图,检查连至变速器控制模块的电源和接地连接。检查高速控制器局域网 (CAN) 低端电路和控制器局域网高端电路,需要时予以维修。清除DTC并重新测试。如果问题依然存在,则应怀疑变速器控制模块出现故障。在安装新模块/元件之前,参考《保修政策和程序手册》,或确定是否有任何事先许可程序正在运行中。检查系统是否正常工作且故障诊断代码 (DTC) 未再次出现
U0121-00	与防抱死制动系统 (ABS) 控制模块的通信中断 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 全地形反馈适应系统控制模块未收到来自 ABS 控制模块的一条或多条预期信息 ● ABS 控制模块电源电路断路 ● ABS 控制模块接地电路断路 ● 高速 CAN 电路通信故障 ● ABS 控制模块已从高速 CAN 通信总线上断开 ● ABS 控制模块高速 CAN 低压电路断路 ● ABS 控制模块未配置 ● ABS 控制模块故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用制造商认可的诊断系统,检查 ABS 控制模块是否存在相关故障诊断码并参阅相关的故障诊断码索引。使用制造商认可的诊断系统,完成控制器局域网 (CAN) 网络完整性测试。使用制造商认可的诊断系统,检查并安装最新的相应级别软件到 ABS 控制模块。参考电路图,检查至 ABS 控制模块的电源和接地连接。检查高速控制器局域网 (CAN) 低端电路和控制器局域网高端电路,需要时予以维修。清除DTC并重新测试。如果问题依然存在,则应怀疑 ABS 控制模块出现故障。在安装新模块/元件之前,参考《保修政策和程序手册》,或确定是否有任何事先许可程序正在运行中。检查系统是否正常工作且故障诊断代码 (DTC) 未再次出现
U0126-00	与转向角传感器模块的通信中断 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 全地形反馈适应系统控制模块未收到来自转向角传感器模块的一条或多条预期信息 	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用制造商认可的诊断系统,检查转向角传感器模块是否存在相关故障诊断码并参阅相关的故障诊断码索引。使用制造商认可的诊断系统,完成控制器局域网 (CAN) 网络完整性测试。使用制造商认可的诊断系

		<ul style="list-style-type: none"> ● 转向角传感器模块电源电路断路 ● 转向角传感器模块接地电路断路 ● 高速 CAN 电路通信故障 ● 转向角传感器模块已从高速 CAN 通信总线上断开 ● 转向角传感器模块高速 CAN 低压电路断路 ● 转向角度传感器模块未配置 ● 转向角度传感器模块故障 	<p>统，检查并安装最新的相应级别软件到转向角传感器模块。参考电路图，检查至转向角传感器模块的电源和接地连接。检查高速控制器局域网（CAN）低端电路和控制器局域网高端电路，需要时予以维修。清除DTC并重新测试。如果问题依然存在，则应怀疑转向角传感器模块出现故障。在安装新模块 / 元件之前，参考《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先许可程序正在运行中。检查系统是否正常工作且故障诊断代码（DTC）未再次出现</p>
U0131-00	与动力转向控制模块的通信中断 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 全地形反馈适应系统控制模块未收到来自与动力转向控制模块的一条或多条预期信息 ● 动力转向控制模块电源电路断路 ● 动力转向控制模块接地电路断路 ● 高速 CAN 电路通信故障 ● 动力转向控制模块已从高速 CAN 通信总线上断开 ● 转向角传感器模块高速 CAN 低压电路断路 ● 动力转向控制模块未配置 ● 动力转向控制模块故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用制造商认可的诊断系统，检查动力转向控制模块是否存在相关故障诊断码并参阅相关的故障诊断码索引。使用制造商认可的诊断系统，完成控制器局域网（CAN）网络完整性测试。使用制造商认可的诊断系统，检查并安装最新的相应级别软件到动力转向控制模块。参考电路图，检查至动力转向控制模块的电源和接地连接。检查高速控制器局域网（CAN）低端电路和控制器局域网高端电路，需要时予以维修。清除DTC并重新测试。如果问题依然存在，则应怀疑动力转向控制模块出现故障。在安装新模块 / 元件之前，参考《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先许可程序正在运行中。检查系统是否正常工作且故障诊断代码（DTC）未再次出现
U0136-00	与后差速器控制模块的通信中断 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 全地形反馈适应系统控制模块未收到来自后差速器控制模块的一条或多条预期信息 ● 后差速器控制模块电源电路断路 ● 后差速器控制模块接地电路断路 ● 高速 CAN 电路通信故障 ● 后差速器控制模块已从高速 CAN 通信总线上断开 ● 后差速器控制模块高速 CAN 低压电路断路 ● 后差速器控制模块未经配置 ● 后差速器控制模块故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用制造商认可的诊断系统，检查后差速器控制模块是否存在相关故障诊断码并参阅相关的故障诊断码索引。使用制造商认可的诊断系统，完成控制器局域网（CAN）网络完整性测试。使用制造商认可的诊断系统，检查并安装最新的相应级别软件到后差速器控制模块。参考电路图，检查至后差速器控制模块的电源和接地连接。检查高速控制器局域网（CAN）低端电路和控制器局域网高端电路，需要时予以维修。清除DTC并重新测试。如果此问题依然存在，则应怀疑后差速器控制模块出现故障。在安装新模块 / 元件之前，参考《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先许可程序正在运行中。检查系统是否正常工作且故障诊断代码（DTC）未再次出现
U0139-00	与悬架控制模块“B”的通信中断 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 全地形反馈适应系统控制模块未收到来自自适应减振控制模块的一条或多条预期信息 ● 自适应减振控制模块电源电路断路 ● 自适应减振控制模块接地电路断路 ● 高速 CAN 电路通信故障 ● 自适应减振控制模块已从高速 CAN 通信总线上断开 ● 自适应减振控制模块高速 CAN 低压电路断路 ● 自适应减振控制模块未配置 ● 自适应减振控制模块故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用制造商认可的诊断系统，检查自适应减振控制模块是否存在相关故障诊断码并参阅相关的故障诊断码索引。使用制造商认可的诊断系统，完成控制器局域网（CAN）网络完整性测试。使用制造商认可的诊断系统，检查并安装最新的相应级别软件到自适应减振控制模块。参考电路图，检查连至自适应减振控制模块的电源和接地连接。检查高速控制器局域网（CAN）低端电路和控制器局域网高端电路，需要时予以维修。清除DTC并重新测试。如果此问题依然存在，则应怀疑自适应减振控制模块出现故障。在安装新模块 / 元件之前，参考《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先许可程序正在运行中。检查系统是否正常工作且故障诊断代码（DTC）未再次出现

U0140-00	与车身控制模块的通信中断 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 全地形反馈适应系统控制模块未收到来自中央接线盒控制模块的一条或多条预期信息 ● 中央接线盒控制模块电源电路断路 ● 中央接线盒控制模块接地电路断路 ● 高速 CAN 电路通信故障 ● 中央接线盒控制模块已从高速 CAN 通信总线上断开 ● 中央接线盒控制模块高速 CAN 低压电路断路 ● 中央接线盒控制模块未配置 ● 中央接线盒控制模块故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用制造商认可的诊断系统，检查中央接线盒控制模块是否存在相关故障诊断码并参阅相关的故障诊断码索引。使用制造商认可的诊断系统，完成控制器局域网（CAN）网络完整性测试。使用制造商认可的诊断系统，检查并安装最新的相应级别软件到中央接线盒控制模块。参考电路图，检查至中央接线盒控制模块的电源和接地连接。检查高速控制器局域网（CAN）低端电路和控制器局域网高端电路，需要时予以维修。清除DTC并重新测试。如果问题依然存在，则应怀疑中央接线盒控制模块出现故障。在安装新模块 / 元件之前，参考《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先许可程序正在运行中。检查系统是否正常工作且故障诊断代码（DTC）未再次出现
U0300-00	内部控制模块软件不兼容 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 全地形反馈适应系统控制模块未能识别来自 CAN 数据总线主控的匹配主配置 ID ● 全地形反馈适应系统控制模块的 CAN 配置不正确 ● 控制器局域网（CAN）总线主控未正确配置 ● 由于控制器局域网（CAN）总线存在问题，因此未接收到包含配置 ID 的信息 ● 控制器局域网（CAN）总线主控未发送包含配置 ID 的信息 	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用制造商认可的诊断系统，检查全地形反馈适应系统控制模块中的 CAN 配置，检查是否安装了正确的软件版本并在需要时予以更新。如果其他模块中存在类似的 DTC，则应怀疑 CAN 总线或 CAN 总线主控制模块出现故障。检查 CAN 总线的工作情况，检查 CAN 总线主模块中的 CAN 配置，检查是否安装了正确的软件版本并在需要时予以更新。检查系统是否正常工作且故障诊断代码（DTC）未再次出现
U0401-68	从 ECM/PCM“A”接收到无效数据 — 事件信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 全地形反馈适应系统控制模块检测到发动机控制模块部件未按照命令要求的方式工作或未按照命令要求的时间工作 ● 发动机管理系统（发动机控制模块）无法支持正常的全地形响应功能，全地形响应系统将进入默认状态 <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机管理故障 ● 发动机控制模块故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用制造商认可的诊断系统，检查发动机控制模块是否存在相关故障诊断码并参阅相关的故障诊断码索引。检查系统是否正常工作且故障诊断代码（DTC）未再次出现。如果问题依然存在，则应怀疑发动机控制模块出现故障。在安装新模块 / 元件之前，参阅《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先许可程序正在运行中
U0402-68	从 TCM 接收到无效数据 — 事件信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 全地形反馈适应系统控制模块检测到，变速器控制模块未按照命令要求的方式工作或未按照命令要求的时间工作 ● 变速器控制模块无法支持正常的全地形反馈功能，全地形反馈适应系统将进入默认状态 <ul style="list-style-type: none"> ● 变速器系统故障 ● 变速箱控制模块故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用制造商认可的诊断系统，检查变速器控制模块是否存在相关故障诊断码并参阅相关的故障诊断码索引。检查系统是否正常工作且故障诊断代码（DTC）未再次出现。如果问题依然存在，则应怀疑变速器控制模块出现故障。在安装新模块 / 元件之前，参阅《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先许可程序正在运行中
U0415-68	从防抱死制动系统（ABS）控制模块接收到无效数据 — 事件信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 全地形反馈适应系统控制模块检测到，ABS 模块未按照命令要求的方式工作或未按照命令要求的时间工作 ● ABS 模块无法支持正常的全地形反馈功能，全地形反馈适应系统将进入默认状态 <ul style="list-style-type: none"> ● 防抱死制动系统（ABS）系统存在故障 ● ABS 控制模块故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用制造商认可的诊断系统，检查 ABS 控制模块是否存在相关故障诊断码并参阅相关的故障诊断码索引。检查系统是否正常工作且故障诊断代码（DTC）未再次出现。如果问题依然存在，则应怀疑 ABS 控制模块出现故障。在安装新模块 / 元件之前，参阅《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先许可程序正在运行中

U0420-68	从动力转向控制模块接收到无效数据 — 事件信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 全地形反馈适应系统控制模块检测到，动力转向控制模块未按照命令要求的方式工作或未按照命令要求的时间工作 ● 动力转向控制模块无法支持正常的全地形反馈功能，全地形反馈适应系统将进入默认状态 <ul style="list-style-type: none"> ● 转向系统故障 ● 转向器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用制造商认可的诊断系统，检查转向器是否存在相关故障诊断码并参阅相关的故障诊断码索引。检查系统是否正常工作且故障诊断代码（DTC）未再次出现。如果问题依然存在，则应怀疑转向器出现故障。在安装新模块 / 元件之前，参阅《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先许可程序正在运行中
U0428-68	从转向角传感器模块接收到无效数据 — 事件信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 全地形反馈适应系统控制模块检测到，转向角传感器模块未按照命令要求的方式工作或未按照命令要求的时间工作 ● 转向角传感器模块无法支持正常的全地形反馈功能，全地形反馈适应系统将进入默认状态 ● 转向角传感器模块故障 ● 转向角度传感器模块故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用制造商认可的诊断系统，检查转向角传感器模块是否存在相关故障诊断码并参阅相关的故障诊断码索引。检查系统是否正常工作且故障诊断代码（DTC）未再次出现。如果问题依然存在，则应怀疑转向角传感器模块出现故障。在安装新模块 / 元件之前，参阅《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先许可程序正在运行中
U0437-68	从后差速器控制模块接收到无效数据 — 事件信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 全地形反馈适应系统控制模块检测到，后差速器控制模块未按照命令要求的方式工作或未按照命令要求的时间工作 ● 后差速器控制模块无法支持正常的全地形反馈功能，全地形反馈适应系统将进入默认状态 ● 后差速器控制模块故障 ● 后差速器控制模块故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用制造商认可的诊断系统，检查后差速器控制模块是否存在相关故障诊断码并参阅相关的故障诊断码索引。检查系统是否正常工作且故障诊断代码（DTC）未再次出现。如果此问题依然存在，则应怀疑后差速器控制模块出现故障。在安装新模块 / 元件之前，参阅《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先许可程序正在运行中
U043A-68	从悬架控制模块“B”接收到无效数据 — 事件信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 全地形反馈适应系统控制模块检测到，连续可变阻尼模块未按照命令要求的方式工作或未按照命令要求的时间工作 ● 连续可变阻尼模块无法支持正常的全地形反馈功能，全地形反馈适应系统将进入默认状态 ● 连续可变阻尼系统故障 ● 连续可变阻尼故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用制造商认可的诊断系统，检查连续可变阻尼模块是否存在相关故障诊断码并参阅相关的故障诊断码索引。检查系统是否正常工作且故障诊断代码（DTC）未再次出现。如果此问题依然存在，则应怀疑连续可变阻尼模块出现故障。在安装新模块 / 元件之前，参阅《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先许可程序正在运行中
U2014-56	控制模块硬件 — 无效/不完整配置	<ul style="list-style-type: none"> ● 接收到的一个或多个车辆配置文件数据参数被视为无效 ● 安装了错误的部件 	<ul style="list-style-type: none"> ● 采用制造商认可的诊断系统，检查并视需要更新车辆配置文件。清除故障诊断码并重新测试 <ul style="list-style-type: none"> ● 需要时安装/配置正确的硬件
U3000-44	控制模块 — 数据存储器故障	<ul style="list-style-type: none"> ● 全地形反馈适应系统控制模块 RAM 故障（数据存储器故障可能造成本地配置文件损坏） 	<ul style="list-style-type: none"> ● 清除故障诊断码并重新测试。使用制造商认可的诊断系统，检查并安装最新的相应级别软件到全地形反馈适应系统控制模块。采用制造商认可的诊断系统，检查并视需要更新车辆配置文件。如果故障诊断码依然存在，则应怀疑全地形反馈适应系统控制模块出现故障。按照要求检查并安装一个新的全地形反馈适应系统控制模块。在安装新模块 / 元件之前，参阅《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先许可程序正在运行中
U3000-45	控制模块 — 程序存储器故障	<ul style="list-style-type: none"> ● 全地形反馈适应系统控制模块 ROM 故障（数据存储器故障可能造成本地配置文件损坏） 	<ul style="list-style-type: none"> ● 清除故障诊断码并重新测试。使用制造商认可的诊断系统，检查并安装最新的相应级别软件到全地形反馈适应系统控制模块。采用制造商认可的诊断系统，检查并视需要更新车辆配置文件。如果故障诊断码依然存在，则应怀疑全地形反馈适应系统控制模块出现故障。按照要求检查并安装一个新的全地形反馈适应系统控制模块。在安装新模块 / 元件之前，参阅《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先许可程序正在运行中
U3003-62	蓄电池电压 — 信号比较故障	<ul style="list-style-type: none"> ● 中央接线盒与全地形反馈适应系统控制模块之间蓄电池电压不匹配，二者相差 2 伏或 2 伏以上 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查蓄电池状况及荷电状态。检查蓄电池连接以及供电和接地电缆。检查是否存在充电系统故障诊断码（DTC），并参考相关故障诊断码（DTC）索引。参考电路图，检查至该模块的电源和接地连接。清除故障诊断码并重新测试

